

D - Hilfe zur Fehlererkennung

1 - Empfehlungen

Im Falle einer Fehlfunktion folgende Punkte kontrollieren :

- Kraftstoffmenge ausreichend.
- Motorölstand ausreichend.
- Ölmenge des Wassertanks ausreichend.
- Batterien geladen.
- Not-Aus-Drucktaster von den Schaltpulten herausgezogen.
- Wahlschalterschlüssel des Schaltpults ist auf den oberen oder unteren Arbeitsplatz eingestellt.
- Relais der Schaltpulte sind angeschlossen.
- Zustand der Sicherungen.
- Zustand der Magnetventile im unteren Schaltpult.

Sollte die Fehlfunktion dann noch immer bestehen, Fehleranzeigentafel zur Fehlererkennung befragen.

Kann der Fehler nicht gefunden werden, wenden Sie sich bitte an HAULOTTE Services®.

2 - Fehlerbeseitigung

Fehlererkennung STAR 6 (STAR 13) - STAR 6 P

Fehler	Anzeige			Mögliche Ursache	Lösung
	Kalibriergerät		LED am Variator		
OK	Nein	Nein	ON	Im Einsatz befindlicher Antrieb	Keine Funktion angewählt
TESTING	RUNS TESTS	Nein	ON	Protokoll des Kalibriergeräts an falscher Position	Keine Funktion angewählt
PLEASE WAIT	Nein	Nein	ON	Kurze Anzeige beim Einschalten	Protokoll des Kalibriergeräts auf AUTO stellen
BDI CUTOUT	BDI CUT	F01004	7 mal Blinken	Wird durch den Innen-Unterbrechungsverteiler (BDI) auf Höhe der programmierten Batterie ausgelöst	Batterie/n wieder aufladen
THERMAL CUTBACK	OVER TEMP.	Nein	8 mal Blinken	Drehzahlreglertemperatur liegt über 75 °C(167 °F)	Kontrolle : • Montage des Drehzahlreglers • Sauberkeit der Oberflächen Drehzahlregler abkühlen lassen

D - Hilfe zur Fehlererkennung

ACCEL. FAULT	ACCEL. FAULT	F02001	6 mal Blinken	Gashebel gedrückt, bevor der Schlüssel gedreht wurde	Verkabelung des Gashebels überprüfen Gashebel einstellen „Totmann“ Wahlschalter erneuern
SEQUENCE FAULT	SEQ. FAULT	F04005	2 mal Blinken	„Totmann“ Kontakt geschlossen und Regler beim Einschalten aktiviert	„Totmann“ Wahlschalter und Regler loslassen "Totmann" Signale und Regleranweisungen überprüfen
2 DIR. FAULT	2 DIR. FAULT	Nein	2 mal Blinken	Gleichzeitig 2 Richtungen gewählt Richtungen und "Totmann" Wahlschalter neu einstellen	Verkabelung der Richtungs-"Schalter" überprüfen
BATTERY LOW	BAT. LOW	Nein	7 mal Blinken	Batterieladung liegt unter der Einstellung „Batterieladung niedrig“ Erneuerung von Umschalter oder "Totmann" Wahlschalter	Spannung der Batterien überprüfen Batterie/n wieder aufladen
BATTERY HIGH	BAT. HIGH	Nein	7 mal Blinken	Erneuerung von Umschalter oder "Totmann" Wahlschalter Erneuerung von Umschalter oder "Totmann" Wahlschalter	Spannung der Batterien überprüfen B+ Ausfall vom Drehzahlregler
PERS. ERROR	PERS. ERROR	Nein	1 mal Blinken	Einstellung eines außerhalb des Bereichs liegenden Parameters (bei Schließen mit dem Schlüssels)	Einstellungen überprüfen
CRC ERROR	CRC ERROR	Nein	1 mal Blinken	Eine oder mehrere Einstellungen sind falsch	Einstellungen überprüfen Schlüssel erneuern
COIL S/C	COIL S/C	F05020	9 mal Blinken	Schützspule hat Kurzschluss oder ist fehlerhaft angeschlossen Schlüssel erneuern	Kontrolle : • Kurzschluss an der Spule • Steuerung ist direkt angeschlossen an B+ve • Verkabelung
MOFSET S/C	FET S/C	Nein	3 mal Blinken	Kurzschluß an MOFSET FS1 oder Umschalter erneuern	
SYSTEM FAULT	CAN FAULT	F05005	12 mal Blinken	CAN Bus defekt Störung der Kommunikation zwischen den Knotenpunkten Hauptschalter erneuern	Kabel, Anschlüsse und Module überprüfen

D

- Hilfe zur Fehlererkennung

P. UP. TRAC. WELD	P. UP. WELD	Nein	OFF	Kontakte auf Verbindungsschalterschütz gelötet	Verbindungsschalterschütz z überprüfen Kabelstrang für Steuerung und Hochleistungskabel überprüfen
VARIOUS INTERNAL CONTROLLER POWER UP MESSAGES (HIGHEST PRIORITY)	FAIL	Nein	OFF	Interne Selbsttests hinsichtlich Ausfall der Drehzahlreglerleistung	Bitte setzen Sie sich mit HAULOTTE Services® in Verbindung
ALARME BUZZER	Nein	Nein	OFF	Schlafkette geöffnet	Überprüfen der Spannung der Ketten
	Nein	Nein	OFF	Zulässige Neigung überschritten	Einmal Absenken der Plattform durchführen Fahrbewegung solange ausführen, bis wieder der zulässige Bereich erreicht ist
	Nein	F02002	ON	Überladung der höhenverstellbaren Ablage	Die Ablage unter 90 kg(198 lb) entlasten
AUCUN	Nein	F04003	OFF	Freigabe länger als 5 s geschlossen "Totmann" Wahlschalter und Freigabe länger als 5 s geschlossen	Freigabe nochmals durchführen (mit dem Taster)
	Nein	F0001	OFF	Freigabe aktiviert	Keine Funktion angewählt
	Nein	F04005	OFF	Taster und "Totmann" Wahlschalter während mehr als 5 s ohne Freigabe	Taster loslassen

D - Hilfe zur Fehlererkennung

Fehlererkennung STAR 8 (STAR 22J) -STAR 10 (STAR 26J)

Code	Fehler	Mögliche Ursache	Lösung
1	BATTERY LOW	Fehlerhafte Einstellung der Batteriejustierung.	Einstellung der Batteriespannung berichtigen.
		Fehlerhafte Einstellung der Drehzahlreglerparameter.	Drehzahlreglerparameter überprüfen.
		Spannung der Batterie(n) ist unter 19 V.	Batterie/n wieder aufladen.
2	CAPACITOR CHARGE	<ul style="list-style-type: none"> • Unterbrechung der Netzkabel • Unterbrechung oder Kurzschluss am Motor • Drehzahlregler kaputt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fahren- und Pumpenmotor überprüfen • Inneren Widerstand des Drehzahlreglers zwischen B- und T1/T2 und P überprüfen : Liegt dieser unter 65000 Ohm, Drehzahlregler austauschen • Kabelschleppkette überprüfen.
3	WEIGHING CARD KO	Kurzschluß an den Wiegeeingängen.	Mögliche Störung der Wiegekarte : <ul style="list-style-type: none"> • Eingänge 26 und 38 des Drehzahlreglers prüfen.
4	PRESSURE NOT OK	Alarm am Drucksensor.	<ul style="list-style-type: none"> • Überlastung der Wiegekarte(Draht 28 bis 0 V) • Wiegekarte austauschen.
5	STEER SENSOR KO	Stromversorgung Potentiometer für Lenkung unterbrochen.	Anschlüsse Lenkpotiometer überprüfen.
		Potentiometer ist kaputt.	Potentiometer für Lenkung überprüfen und ggf. austauschen.
		Fehlerhafte Einstellung der Parameter Steer mini oder Steer maxi oder Steer 0.	Drehzahlreglerparameter überprüfen((ggf. justieren)).
6	NO COMMUNICATION	Problem am MDI und/oder an der Verbindung zwischen MDI und Drehzahlregler.	MDI und Anschlussdraht zwischen MDI und Drehzahlregler überprüfen.
7	CONTACTOR DRIVER	Treiber des Hauptschalters schließt nicht.	<ul style="list-style-type: none"> • Schützspule hat Kurzschluss oder ist fehlerhaft angeschlossen • Störung am Drehzahlregler
8	CONTACTOR CLOSED	Kontakte sind am Hauptschalter festgeklebt.	Hauptschalter SB1 austauschen(SB1).
9	DRIVER SHORTED	Kurzschluss am Treiber des Hauptschalters.	Hauptrelais der Spule überprüfen.
		Draht 19 an Klemme 9 abgeklemmt und Fahrt vorwärts an Hydraulikblock(Drehzahlregler außer Betrieb, wenn das Relais unverzüglich mit Strom versorgt wird).	Spule YV2 und Draht 19 überprüfen.
10	SERIAL ERROR #1	Störung an serieller Karte.	Serielle Karte überprüfen.

D - Hilfe zur Fehlererkennung

11	EB DRIVER KO	Kabel in der Kabelschleppkette überprüfen.	Kabel in der Kabelschleppkette austauschen.
		Elektrobremsen überprüfen.	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrobremsen austauschen • Bremsen austauschen.
		Ausgang von SW1 in Ausgang der Hauptkarte überprüfen.	Hauptkarte austauschen.
		Drehzahlregler überprüfen.	Drehzahlregler austauschen.
12	MICRO CONTROL KO	Drehzahlregler außer Betrieb.	Drehzahlregler austauschen.
13	FORW + BACK	Tasterkontakt für Translations vorne und hinten gleichzeitig mit Strom versorgt.	<ul style="list-style-type: none"> • Taster überprüfen • Serielle Karte überprüfen • Drehzahlregler überprüfen.
14	INCORRECT START	Startsequenz fehlerhaft.	<ul style="list-style-type: none"> • Bestätigungstaster überprüfen • Tasterkontakte überprüfen • 'Clear Eprom' überprüfen und testen • Drehzahlregler austauschen.
15	POWER FAILURE #1	Kurzschluß an den Magnetventilen.	Kabel und Spulen der Magnetventile überprüfen.
		Kurzschluß am Hauptschalter.	Hauptrelais der Spule überprüfen.
		Kurzschluß am akustischen Warnsignal.	Akustisches Warnsignal überprüfen.
16	RIGHT I=0 EVER	Im rechten Motor ist der Strom immer auf Null.	<ul style="list-style-type: none"> • Drehzahlregler austauschen • Motorpumpe und Verkabelung überprüfen.
17	LEFT I=0 EVER	Im linken Motor ist der Strom immer auf Null.	<ul style="list-style-type: none"> • Drehzahlregler austauschen • Motorpumpe und Verkabelung überprüfen.
18	RIGHT VMN NOT OK	VMN ist im Ruhezustand niedrig oder mit verwendetem PWM nicht kohärent (Drehzahlregler außer Betrieb)(Drehzahlregler außer Betrieb).	Drehzahlregler austauschen.
19	LEFT VMN NOT OK	VMN ist im Ruhezustand niedrig oder mit verwendetem PWM nicht kohärent (Drehzahlregler außer Betrieb)(Drehzahlregler außer Betrieb).	Drehzahlregler austauschen.
20	LEFT STBY I HIGH	Strom ist im Ruhezustand hoch im Fahrmotor Links(Drehzahlregler außer Betrieb).	<ul style="list-style-type: none"> • Drehzahlregler austauschen • Motorpumpe und Verkabelung überprüfen.
21	RIGHT STBY I HIGH	Strom ist im Ruhezustand hoch im Fahrmotor Rechts(Drehzahlregler außer Betrieb).	<ul style="list-style-type: none"> • Drehzahlregler austauschen • Motorpumpe und Verkabelung überprüfen.
22	HIGH FIELD CUR.	Strom ist im Ruhezustand hoch im Fahrmotorfeld(Drehzahlregler außer Betrieb).	<ul style="list-style-type: none"> • Rechner austauschen • Motorpumpe und Verkabelung überprüfen.

D

- Hilfe zur Fehlererkennung

23	VFIELD NOT OK	Niedrige Spannung im Fahrmotorfeld.	<ul style="list-style-type: none"> • Feld des Fahrmotors überprüfen • Kabel zwischen Motor und Drehzahlregler überprüfen • Inneren Widerstand des Drehzahlreglers zwischen F1 und F2 überprüfen- F1 und B-- F2 und B-- F1 und B+- F2 und B+.
24	NO FIELD CURRENT		
25	EEPROM KO	Eprom ausser Betrieb.	Drehzahlregler auswechseln.
26	CHOPPER NOT CONFIG		
27	TH. PROTECTION	Drehzahlreglertemperatur liegt über 75 °C(167 °F) .	Drehzahlregler auswechseln.
28	EVP NOT OK	Drehzahlregler sucht ein Proportionalventil.	Fehlerhafte Einstellung der Drehzahlreglerparameter.
29	CHECK UP NEEDED	Fehlerhafte Einstellung der Drehzahlreglerparameter.	Bitte setzen Sie sich mit HAULOTTE Services® in Verbindung
30	CONTACTOR OPEN	Hauptschalter durch Kontrollmikro geöffnet.	Drehzahlregler auswechseln.
31	CONTACTOR OPEN	Spannung am Außerhalb-Neutral-Punkt des Reglers zu hoch.	<ul style="list-style-type: none"> • Potentiometer mit Stromversorgung an 51 und 52 überprüfen((Ausgang an 39)) • Serielle Karte oder Regler kontrollieren.
39		Fehlende Übereinstimmung um mindestens 10 h zwischen den Zeitmessern von Drehzahlregler und MDI.	<ul style="list-style-type: none"> • MDI überprüfen • Drehzahlregler auswechseln.